

KORPARENT PIKAOHJEET MATKAILUAUTON KÄYTTÖÖN

Niesmann+Bischoff Arto 69 G 2,8 JTD

Auton ulkopuolella:

- Tarkastukset (tukijalat, markiisi, renkaat, luukut ym.)
- Poista hälytys (lyhyt napautus ”kuopasta” vilkut välähtää / ilmoittaa ”häiriöstä”)
- Avaa kaasuhanat ulko-oven vierestä (ensin varapullo, jonka määrää säätönupin asento)
- Onko suljettu harmaavesihana (takarenkaan takana), vesisäiliön korkki (valkoinen keskellä), tarvikeluukku (keskellä alhaalla) ja dieseltankin korkki (musta edessä)

Auton sisätiloissa:

- Kytke tarvittavat virrat keskuskonsolista oven päältä (narkoosi- ja kaasuhälytys antaa merkkiäänensä, voit samalla tarkistaa säiliöiden täyttömäärät ja akkujen varauksen)
- Rappu ylös
- Tarkista onko suljettu / lukittu luukut, laatikot, ovet, irtotavarat, ylävuode, ym..
- Mikäli vastakkain olevan istuinryhmän istuimet ovat käytössä ajon aikana on pöytälevy otettava pois paikaltaan (laskemalla levy alas tulee siitä vuode)
- Tarkista jääkaappi (lukitus ja käyttöasento, keltainen valo palaa jatkuvasti)
- Viileällä säällä käynnistä auto ennen tuulilasi- ja sivulämpöverhojen avaamista

Käynnistys ja ajaminen:

- Talvella esilämmitys lämmönvaihtimella 5 min (katkaisin vasen sivutaso)
- Moottorin öljymäärä näkyy kytkettäessä virta (km-mittari/00000)
- Kylmänä hehkutus, keltainen valo sammuu lopuksi. Moottorin lämpenemistä voi talvella nopeuttaa Webastolla (kellokytkin oikealla alhaalla)
- Jos kuuluu hälytysääni, tarkista rappu (merkkivalo ja katkaisin vasemmalla alhaalla)
- Jos varashälyttimen valo vasemmalla kojetaulun päällä vilkkuu, joku luukku tai ovi on auki
- Peilit: säätö vasemmalla kojetaulun päällä ja lämmitys vasemmalla alhaalla
- Aurinkolipat: sähkökatkaisimet vasemmalla alhaalla
- Huomioi auton korkeus ja pitkä taka-akselin ylitys (perä ”vippaa” pitkälle sivuun jyrkästi käännettäessä)
- Autossa on ilmastointi (kytkin keskellä alhaalla). Hyväksi todettu käyttötapa on puhallin 2 tai 3 asento. Hienosäätö ohjaamoon kojetaulun suuttimilla



KORPARENT PIKAOHJEET MATKAILUAUTON KÄYTTÖÖN

Niesmann+Bischoff Arto 69 G 2,8 JTD

- Muista käyttää asuinosan lämmitykseen myös lämmönvaihdinta (katkaisin sijaitsee kuljettajanistuimen vasemmalla sivutasolla. Etummainen kytkin on asuinosa, kuljettajan lisälämmitin on takimmainen kytkin)
- Älä vedätä alle 2000r/min varsinkaan 5 vaihteella.(huomioi myös ABS jarrut ja poista luistonesto tarvittaessa esim. pehmeässä hiekassa)
- Älä ”vispaa” rattia auton kallistelun mukaan, auto ”kiemurtelee” turhaan
- Vakionopeuden säädin ratissa: Oikealta päälle ja vasemmalta käyttö: + ottaa sen hetkisen nopeuden ja reset hakee muistista edellisen nopeuden, + / – nostaa / laskee vähän nopeutta
- Varsinkin maantieajon jälkeen anna auton käydä tyhjäkäyntiä pari minuuttia ennen sammuttamista (turbon jäähdytys)
- Jos tuulilasiin tulee kiven iskemä teippaa se välittömästi!

Lämmityspaneeli:

- Termostaatilla voit valita halutun lämpötilan asuinosaan (2 = 18”, 3 = 20” ja 3,5 = 22”)
- Vasen kytkin: Sähkö 220v syöttö ulkoa 0 = pois päältä ”/ = 1050 W, ”// = 2100W ja ”/// = 2100W (joka valitaan sulake koon mukaan)
- Keskimäinen kytkin: Kaasu 0 = pois päältä ja # = liekki päällä, jolla lämmitetään vettä / sisätilaa (punainen merkkivalo välähtää syttyessä ja palaa jatkuvasti jos on häiriötila)
- Oikea kytkin: Mitä lämmitetään 0 = pelkkää käyttövettä (kesällä), keskiasento = vesi ja lämmitys, yläasento = lämmitys ja vähän käyttövettä (kovilla pakkasilla huom. kuluttaa akkuvirtaa eniten)
- Muista avata: Kaasupullot, pääsulku tiskipöydän ylälokerosta ja paisuntasäiliönhana vaatekaapista, joka kesällä suljetaan jos on liikaa ”vapaakiertoa”

Radiosoitin Bluetooth yhteydellä:

- Yhdistä puhelimesi Bluetoothilla auton soittimeen ja kuuntele äänikirjoja, podcasteja tai vaikka lempimusiikkiasi esimerkiksi Spotify:n kautta

